

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12808/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/PrT

Č. spisu 316/2020/OPD

Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. Tomáš Procházka

Telefon

Mobil +420 724 644 274

E-mail ProchazkaT@spravazeleznic.cz

Datum 3. června 2020

**GEOVAP, spol. s r.o.
Čechovo nábřeží 1790
530 03 Pardubice**

**Vyjádření Správy železnic, státní organizace
k plánu společných zařízení
v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Slatinky**

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh souboru opatření a pozemkových úprav v k.ú. Slatinky, v ochranném pásmu trati Prostějov – Červenka v žkm 29,525 – 30,935 po pravé straně ve směru kilometráže trati. Součástí úprav jsou opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu půdního fondu, vodohospodářská opatření sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami a opatření k ochraně životního prostředí a zvýšení ekologické stability.


Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic“ a „OŘ Olomouc“) s uvedeným plánem společných zařízení s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Při realizaci akce Komplexní pozemkové úpravy v katastrální území Slatinky dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202008741 ze dne 15. 5. 2020.
2. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (dříve TÚDC) Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
3. Dále upozorňujeme na kabely OŘ Olomouc ve správě SSZT. Kabely OŘ SSZT jsou zakresleny informativně. Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu Markovi Hopjanovi, telefon: 9727 41262 nebo mobil: 601 574 387, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů poježděním stavebních mechanismů.
4. Upozorňujeme na skutečnost, že jakákoliv stavební činnost v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, podléhá mimo jiné i režimu schvalování dle zákona č. 266/1994 Sb (o drahách). V praxi to znamená jakoukoliv stavební činnost odsouhlasit s provozovatelem

- (Správa železnic, OŘ Olomouc) a vydání povolení (souhlasu) se stavbou v ochranném pásmu dráhy resp. na dráze Drážním úřadem.
5. V dalším stupni projednávání požadujeme doložit podrobnou dokumentaci objektů v ochranném pásmu dráhy. Projektová dokumentace musí obsahovat:
 - **Situaci** v měřítku v katastrální mapě s označením žel. trati, s označením stavby včetně km žel. trati, se zakreslením ochranného pásma dráhy a okótovanými vzdálenostmi od osy krajní koleje
 - **Technickou zprávu** s detailním popisem stavby, jak se týká zájmů dráhy
 - **Příčné řezy** vztažené k drážnímu tělesu s patřičnými kótami, event. další výkresy dle rozsahu a povahy stavebních úprav ve vztahu k dráze.
 6. Do ochranného pásma trati zasahuje vedlejší polní cesta VC 9 (žel. přejezd P7651). Při napojování cest v blízkosti železničních přejezdů musí být dodržena ustanovení ČSN 73 6380.
 7. Opatřeními nesmí být dotčena odvodňovací zařízení dráhy.
 8. Do prostoru tělesa dráhy nesmí být sváděny povrchové vody.
 9. Při úpravách terénu nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů od trati.
 10. Případná výsadba dřevin nesmí být v menší vzdálenosti jak cca 20 m od tělesa dráhy - podle velikosti a předpokládaného vzrůstu dřevin. Výsadba musí být v následujících letech udržována v takovém rozsahu, aby vzrostlé stromy nezasahovaly do průjezdného profilu trati. Musí být zachovány rozhledové poměry u železničních přejezdů a traťových návěstidel.
 11. Dotčené pozemky s právem hospodařit Správa železnic, s.o. budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.
 12. Pozemkové úpravy v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 13. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Toto vyjádření se týká návrhu plánu pozemkových úprav pouze v rozsahu „záměru“ s platností 1 roku od data vydání tohoto vyjádření. **V žádném případě toto vyjádření nelze použít k povolení jakékoliv stavební činnosti ani pro účely územního nebo stavebního řízení.**

S pozdravem

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
[111]

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy

- Příloha 1 – Vyjádření ČD – Telematika s č.j. 12020088741 ze dne 15. 5. 2020 (bylo Vám zasláno samostatně i elektronicky na emailovou adresu daniel.hakl@geovap.cz)
Příloha 2 – Situace se zákresem kabelů SSZT (elektronicky na emailovou adresu daniel.hakl@geovap.cz)